

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LOS MOTORES VDCI

1

MONTAN UN SISTEMA COMMON RAIL

Permite una inyección precisa y controlada del combustible directamente en la cámara de combustión a alta presión y que es capaz de realizar múltiples inyecciones por ciclo.

2

TURBO DE GEOMETRÍA VARIABLE

Se caracterizan por la tecnología de turbocompresor de geometría variable, la cual aumenta la potencia del motor y mejora su eficiencia de combustible,

3

CULATA HECHA DE ALUMINIO

Material que ayuda a reducir el peso total del motor por su ligereza y, por ende, del vehículo. Además, el aluminio tiene excelentes propiedades.

4

BLOQUE MOTOR HIERRO

Disponen de un bloque de motor de hierro fundido, material que permite soportar las altas presiones y temperaturas generadas durante la combustión.

5

SINCRONIZACIÓN VARIABLE DE VÁLVULAS

Se caracterizan por la sincronización variable de válvulas, tecnología que permite ajustar el tiempo de apertura y cierre de las válvulas del motor.

6

FILTROS DE PARTÍCULAS DIÉSEL

Están equipados con filtros de partículas diésel (DPE) que ayudan a reducir las emisiones. Estos capturan y eliminan las partículas de hollín del escape.

VENTAJAS E INCONVENIENTES DE LOS MOTORES VDCI

PROS

EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

Gracias a la tecnología de inyección directa Common Rail y los turbocompresores de geometría variable, los motores VDCi logran una excelente eficiencia en el consumo de combustible.

ALTO RENDIMIENTO

La combinación de tecnologías avanzadas permite a los motores VDCi ofrecer un rendimiento robusto y una respuesta rápida del motor. Esto se traduce en una conducción suave y potente.

DURABILIDAD

Construidos con materiales resistentes y tecnología de punta, los motores VDCi son conocidos por su durabilidad. Estos se han convertido en una opción preferida para aplicaciones industriales y comerciales.

CONTRAS

SENSIBILIDAD AL COMBUSTIBLE

El uso de combustibles de baja calidad puede afectar negativamente el rendimiento y la durabilidad del motor, requiriendo un mantenimiento cuidadoso y el uso de combustibles recomendados por el fabricante.

PROBLEMAS DE MANTENIMIENTO

Problemas como el mantenimiento de los sistemas de inyección y la gestión electrónica pueden ser más costosos y difíciles de reparar en comparación con motores diésel convencionales.

