

MANTENIMIENTO DE LA CAJA DE CAMBIOS O TRANSMISIÓN

1

INSPECCIONES PERIÓDICAS

Realizar inspecciones periódicas de la caja de cambios para detectar cualquier problema a tiempo. Niveles de líquido, condición del fluido y fugas.

2

CAMBIO DE LÍQUIDO

El cambio de líquido de la transmisión, que debe realizarse siguiendo las recomendaciones, generalmente cada 30.000 a 60.000 kilómetros.

3

CABLES DE AJUSTE

En las transmisiones manuales, los cables de cambio pueden desajustarse con el tiempo, lo que dificulta el cambio de marchas.

4

ESTADO DE LAS PIEZAS

Durante las inspecciones regulares, verificar el estado de estos componentes y reemplazarlos si muestran signos de desgaste o daño.

5

COMPORTAMIENTO

Prestar atención a cómo se comporta la transmisión durante la conducción diaria para identificar problemas temprano.

6

SOFTWARE

En vehículos modernos con transmisiones electrónicas, se puede necesitar la actualización del software de la transmisión para optimizar su rendimiento.

ADVERTENCIAS DEL ESTADO DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1

DIFICULTAD AL CAMBIAR

Si experimentas resistencia o dificultad al intentar cambiar de marcha, esto puede ser una señal de que los sincronizadores están desgastados o hay un problema.

RUIDOS INUSUALES

Sonidos como chirridos, zumbidos o ruidos metálicos al cambiar de marcha o al conducir pueden indicar problemas con los engranajes o los rodamientos..

2

3

VIBRACIONES O SACUDIDAS

Si sientes vibraciones o sacudidas al cambiar de marcha, esto puede ser un signo de problemas con los soportes de la transmisión o con el propio embrague.

MARCHAS QUE SE DESLIZAN

Si las marchas se deslizan inesperadamente mientras conduces, esto puede indicar un problema con los sincronizadores o con el mecanismo de cambio.

4

5

OLOR A QUEMADO

Un olor a quemado puede ser una señal de que el embrague está desgastado o de que hay una fuga de líquido de transmisión.

ADVERTENCIAS DEL ESTADO DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

BRUSQUEDAD

Si sientes que los cambios de marcha son bruscos o se producen con un tirón, esto puede indicar problemas con los solenoides de la transmisión.

1

2

DESLIZAMIENTO

Cuando la transmisión parece "patinar" o deslizamiento en las marchas, esto puede ser un signo de bajo nivel de líquido de transmisión

3

RUIDOS ANORMALES

Sonidos como zumbidos, silbidos o ruidos metálicos al cambiar de marcha pueden indicar problemas con los engranajes o con el convertidor de par.

4

RETRASO EN LA RESPUESTA

Si hay un retraso significativo cuando cambias de "P" a "D" o viceversa, esto puede ser una señal de problemas en la transmisión.

5

FUGAS DE LÍQUIDO

El líquido de transmisión es vital para el funcionamiento de una caja de cambios automática.