

VENTAJAS E INCONVENIENTES DE MANUMATIC



Tiene la capacidad de utilizar el freno motor en el modo manual, lo permite al conductor reducir la velocidad del vehículo de manera más eficiente



La intervención del sistema electrónico para garantizar cambios suaves y seguros puede introducir un pequeño retraso.



Puede ofrecer una mejor eficiencia de combustible comparándolo con otras transmisiones, permitiendo seleccionar marchas más precisa.



Tiende a ser más grande y pesada que una transmisión manual estándar debido a su diseño y los componentes adicionales necesarios.



Puede mejorar la dinámica del vehículo por permitir el cambio de marchas manual, pues los conductores pueden mantener el rango óptimo de revoluciones.



El diseño complejo, puede hacer que su mantenimiento y reparación sean más complicados.



A menudo incluye un modo deportivo que ajusta la lógica de cambio de marchas para una conducción más agresiva y dinámica.



El coste de fabricación e instalación de una transmisión Manumatic es más alto que el de una transmisión manual o automática.

FUNCIONES Y CARACTERÍSTICAS DE LA MANUMATIC



Su capacidad para alternar entre modos de operación automática y manual. En el modo automático, la transmisión se comporta como una caja de cambios automática tradicional.

1



Algunos modelos más avanzados están equipados con levas de cambio montadas en el volante. Estas permiten al conductor cambiar de marcha sin quitar las manos del volante,

2



Ofrece un equilibrio óptimo entre control y eficiencia. En el modo automático, la ECU ajusta las marchas para maximizar la eficiencia del combustible y minimizar el desgaste del motor.

3



Cuando se opera en modo manual, está diseñado para evitar que el conductor seleccione una marcha que podría causar una sobrecarga o dañar el motor.

4