

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN EGS

1 Selección

Cuando el conductor selecciona una marcha en manual o el sistema determina que es necesario cambiar de marcha en automático, la ECU envía una señal al módulo de control electrohidráulico

2 Accionamiento

El módulo de control electrohidráulico utiliza actuadores hidráulicos para accionar el embrague seco de una sola placa.

3 Cambio

Una vez que el embrague está desacoplado, el módulo acciona los actuadores correspondientes para seleccionar la nueva marcha.

4 Reacoplamiento

Después de seleccionar la nueva marcha, el módulo de control electrohidráulico vuelve a accionar el embrague para reacoplar el motor a la transmisión.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS DEL EGS EN EL COCHE

1

Velocidades

La EGS es una transmisión automatizada que ofrece 6 velocidades. Esta característica es esencial para lograr un equilibrio entre rendimiento y eficiencia.

2

Modo

La EGS combina un modo automático para una conducción más relajada y un modo manual para aquellos momentos en los que se desea un mayor control.

3

Conducción

El modo deportivo ajusta los cambios de marcha para una conducción más dinámica, mientras que el modo confort prioriza la suavidad y el ahorro de combustible.

4

Comodidad

La capacidad del sistema para gestionar de manera eficiente las transiciones entre marchas elimina los tirones y golpes que a menudo se asocian con las transmisiones menos avanzadas.

5

Emisiones

Al mejorar la eficiencia del combustible y optimizar los cambios de marcha, la EGS contribuye a reducir las emisiones de gases contaminantes.

6

Rendimiento

La transmisión eficiente de la potencia del motor a las ruedas permite una aceleración más suave y un manejo más ágil, lo que contribuye a una mejor experiencia de conducción.

PARTES CLAVE DE LA TRANSMISIÓN EGS EN EL AUTOMÓVIL

Embrague seco

Conecta y desconecta el motor de la transmisión, permitiendo que la potencia del motor se transmita a las ruedas o se interrumpa para cambiar de marcha.

1

2

Módulo de control

Integra una serie de actuadores hidráulicos y una unidad de control electrónica (ECU) para gestionar los cambios de marcha y el embrague.

ECU

Recibe y analiza información de múltiples sensores distribuidos por el vehículo, enviando los comandos precisos a los actuadores hidráulicos.

3

4

Actuadores

Controlan el movimiento del embrague y la selección de marchas de manera precisa y rápida. También proporcionan una respuesta inmediata.