

# FUNCIONAMIENTO DE LA CAJA DE CAMBIOS DIRECTA O DSG EN EL COCHE

## Preselección

Mientras el vehículo está en una marcha determinada, el embrague correspondiente (K1 o K2) la mantiene, mientras que el otro embrague preselecciona la siguiente en el otro eje.

1

## Transición

Cuando la Mechatronic detecta que es momento de cambiar de marcha, desacopla el embrague actual y acopla el otro con la marcha preseleccionada.

2

## Engranaje

Los engranajes se activan mediante válvulas de control y actuadores electromagnéticos, permitiendo un cambio de marcha rápido y suave.

3

## Repetición

Este proceso se repite continuamente, asegurando que el vehículo siempre esté en la marcha óptima para las condiciones de conducción actuales.

4

# BENEFICIOS Y CARACTERÍSTICAS DE LA TRANSMISIÓN DSG

1

## Rapidez

La DSG preselecciona la siguiente marcha antes de que sea necesaria, permitiendo transiciones casi instantáneas. En la práctica, esto se traduce en una conducción más fluida y dinámica.

2

## Versatilidad

capacidad para controlar diferentes niveles de potencia y par motor la hace adecuada para una variedad de automóviles, -desde compactos económicos hasta sedanes de lujo y SUV's.

3

## Eficiencia

La DSG ayuda a optimizar el consumo de combustible al reducir las pérdidas de energía típicas de las transmisiones automáticas tradicionales.

4

## Comodidad

Los cambios de marcha suaves y precisos eliminan la sensación de tirones y sacudidas que a veces se experimentan con otras transmisiones automáticas.