

CARACTERÍSTICAS DE LA CAJA DE CAMBIOS COMFORTRONIC

1

Estructura

Cuenta con juegos de engranajes que permiten una amplia gama de relaciones de transmisión y que son fundamentales para la multiplicación del par y la variación de las velocidades de salida.

2

Diseño

Se basa en una transmisión automática tradicional, pero incorpora una serie de mejoras y adaptaciones que optimizan su rendimiento y funcionalidad.

3

Tecnología

El sistema de control electrónico que viste utiliza una serie de sensores y actuadores para monitorizar continuamente parámetros clave como la velocidad del vehículo.

4

Versatilidad

Dispone de la capacidad de alternar entre los modos automático y manual, siendo una de sus características más distintivas y conocidas.

5

Durabilidad

Está diseñada para ser duradera y resistente, con componentes de alta calidad que soportan el desgaste diario y las condiciones de conducción exigentes.

COMPONENTES CLAVE DE LA TRANSMISIÓN COMFORTRONIC

Engranajes

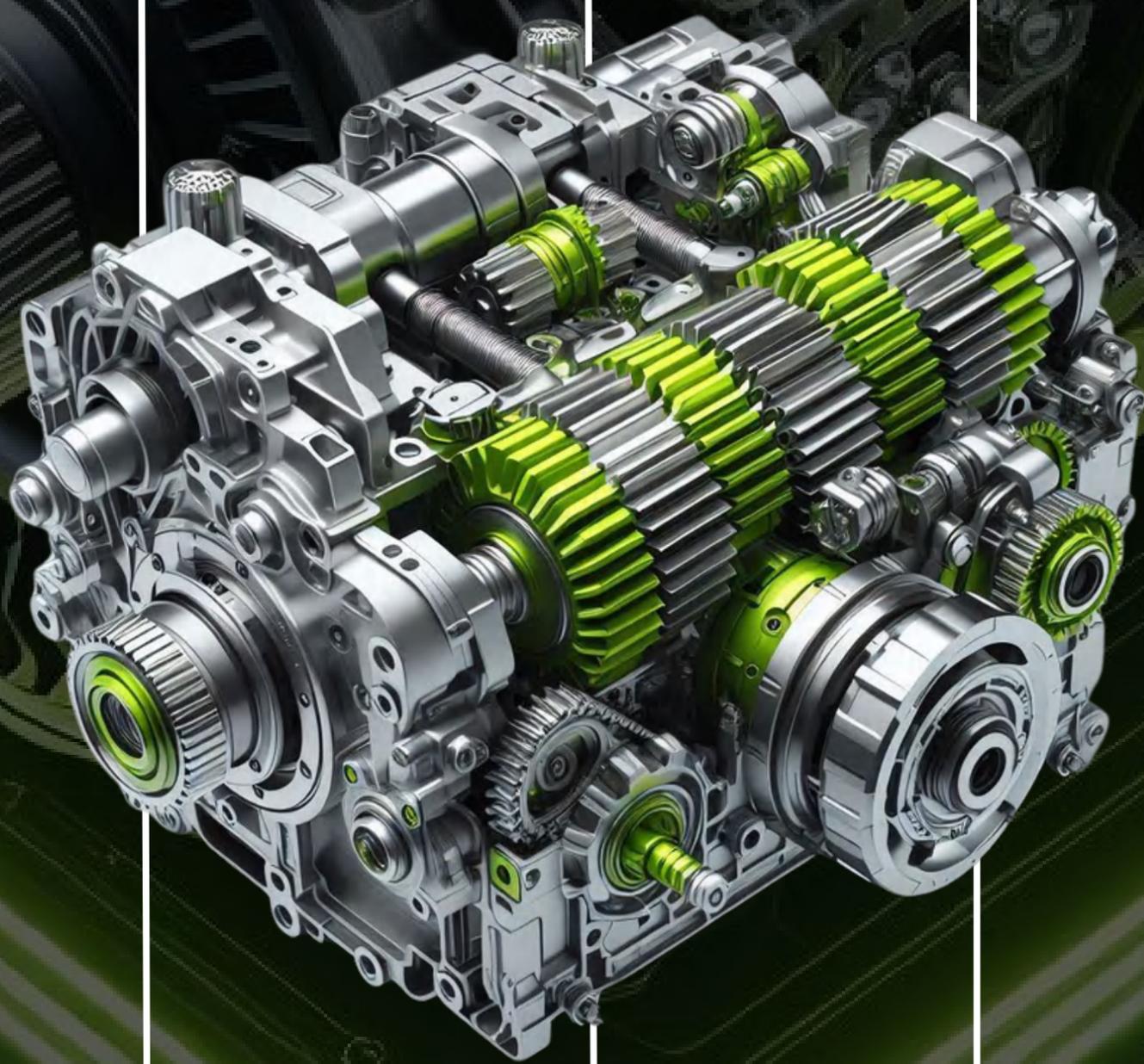
Facilitan la multiplicación del par y la variación de las velocidades de salida de la transmisión. Son fundamentales para permitir una amplia gama de relaciones de transmisión.

Bomba de aceite

Responsable de circular el fluido de transmisión a través de la caja de cambios.

Sensor de marcha

Detecta la marcha actual en la que se encuentra la transmisión y envía esta información al sistema de control electrónico.



Sistema de control electrónico

Utiliza una serie de sensores y actuadores para monitorear y ajustar continuamente los cambios de marcha.

Solenoides

Controlan el flujo de fluido de transmisión a los diferentes embragues y frenos dentro de la caja de cambios, permitiendo que se realicen los cambios de marcha.

Convertidor de par

Permite una conexión fluida y continua entre el motor y las ruedas, proporcionando una aceleración suave y reduciendo las vibraciones durante el cambio de marchas.