

FASES DE FUNCIONAMIENTO DE UN MOTOR FSI

INYECCIÓN DIRECTA

El combustible se inyecta directamente en la cámara de combustión, en lugar de hacerlo en el conducto de admisión como en los motores convencionales. Esto permite un mayor control sobre la mezcla aire-combustible.



AIRE-COMBUSTIBLE

Al inyectar el combustible directamente en la cámara de combustión, se puede lograr una mezcla más precisa y controlada de aire y combustible. Esto permite una combustión más completa y eficiente.

ESTRATIFICACIÓN

El combustible se inyecta en forma de finas gotas en el centro de la cámara, mientras que el aire circundante forma una capa alrededor. Esta estratificación mejora la eficiencia de la combustión.



EFICIENCIA TÉRMICA

Al optimizar la mezcla aire-combustible y mejorar la combustión, los motores FSI logran una mayor eficiencia térmica en comparación con los motores convencionales. Esto significa que se extrae más energía útil del combustible.

VENTAJAS DE LOS MOTORES FSI EN EL VEHÍCULO

EFICIENCIA

La inyección estratificada de combustible permite una combustión más eficiente al atomizarlo directamente en la cámara de combustión. Esto resulta en una mejor utilización del combustible



EMISIONES

Producen menos emisiones contaminantes, como dióxido de carbono (CO₂) y óxidos de nitrógeno (NO_x). Esto ayuda a cumplir con las regulaciones ambientales más estrictas.



POTENCIA

La inyección estratificada permite una combustión más controlada y potente, lo que se traduce en un aumento de la potencia y el torque del motor.



RENDIMIENTO

Los motores FSI pueden adaptarse rápidamente a diferentes condiciones de conducción, ajustando la cantidad de combustible inyectado.

