

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTORES TDI

EFICIENCIA ENERGÉTICA



Tiene la capacidad para maximizar la eficiencia energética al inyectar el combustible directamente en la cámara de combustión.

POTENCIA MEJORADA



La inyección directa y la turboalimentación proporcionan una mayor potencia y torque, lo que resulta en una experiencia de conducción más dinámica.

EMISIONES DISMINUIDAS



Conocidos por su capacidad para reducir las emisiones contaminantes, especialmente las relacionadas con los óxidos de nitrógeno (NOx) y las partículas de hollín.

MAYOR DURABILIDAD



Están diseñados para soportar condiciones de funcionamiento exigentes y ofrecer un rendimiento consistente durante toda su vida útil.

RENDIMIENTO ADAPTADO



Ya sea en ciudad, autopista o terrenos difíciles, los motores TDI demuestran un rendimiento excepcional.

COMPONENTES PRINCIPALES DEL MOTOR TDI EN EL VEHÍCULO

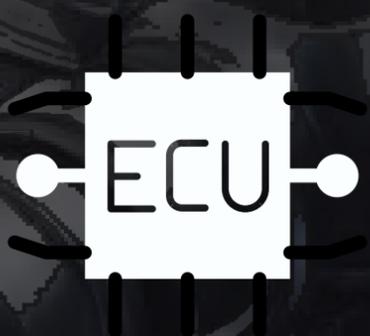
EL RAIL DE COMBUSTIBLE

Conducto de alta presión que distribuye el carburante desde la bomba de alta presión a los inyectores.



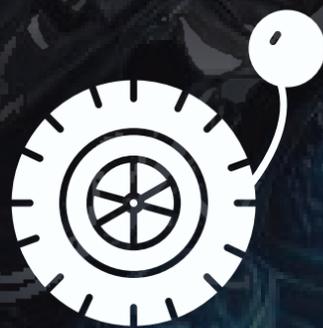
ECU

Es el cerebro del sistema TDI, responsable de monitorear y controlar todos los aspectos del funcionamiento del motor



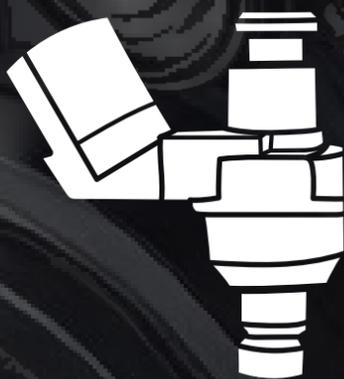
BOMBA DE ALTA PRESIÓN

Genera la presión necesaria para inyectar el combustible en la cámara de combustión con la precisión requerida.



LOS INYECTORES

Encargados de pulverizar el carburante en la cámara en forma de finas gotas para garantizar una mezcla adecuada con el aire.



EL SENSOR DE PRESIÓN

Permite monitorear continuamente la presión del fluido en el rail para garantizar un suministro constante y adecuado a los inyectores.



EL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Se encarga de eliminar impurezas y contaminantes presentes en el combustible antes de que llegue a los inyectores.

