

RAZONES O CAUSAS DE FUGAS EN EL COLECTOR DE ADMISIÓN

DESGASTE

Con el tiempo, las juntas y los sellos del colector de admisión pueden deteriorarse, volviéndose menos efectivos para mantener un sellado hermético.

DAÑOS

Los deterioros, como golpes o impactos durante el mantenimiento del motor, también pueden contribuir a la formación de fugas en el colector de admisión.

INSTALACIÓN

Las juntas no se colocan correctamente o si hay errores durante el proceso de montaje, es probable que se produzcan fugas en el sistema.

SELLADO

Si las juntas están desgastadas, dañadas o mal ajustadas, pueden permitir que el aire se escape del sistema, creando fugas.

LOS SÍNTOMAS QUE DETERMINAN FUGAS EN EL COLECTOR DE ADMISIÓN

1

POTENCIA

Si notas que tu vehículo tiene dificultades para acelerar o que la respuesta del acelerador es lenta y débil, podría no estar recibiendo la cantidad adecuada de aire y combustible.

2

RUIDOS

Esto puede manifestarse como un silbido o siseo perceptible, especialmente durante la aceleración o al mantener una velocidad constante. Pueden ser causados por el escape de aire

3

CONSUMO

Las fugas en el colector pueden provocar una mezcla de aire y combustible desequilibrada, generando un mayor consumo de combustible para mantener el rendimiento del motor.

4

GASOLINA

Si hueles gasolina mientras el motor está en marcha, es posible que estés experimentando una fuga en el colector de admisión que está permitiendo que los vapores de combustible.

TÉCNICAS DE REPARACIÓN DE FUGAS EN EL COLECTOR DE ADMISIÓN

JUNTAS

El reemplazo de juntas, debiendo de retirar las que están defectuosas y por unas nuevas y de alta calidad, siguiendo siempre las recomendaciones del fabricante del vehículo.

GRIETAS

En casos en los que se detecten en el colector, la reparación de grietas puede ser una opción viable, implicando limpiar y preparar la superficie de la grieta, aplicar un sellador o adhesivo y dejar que se cure completamente.

COLECTOR

En situaciones en las que la fuga es extensa o el colector de admisión está gravemente dañado, la reconstrucción del colector puede ser necesaria, teniendo que desmontarlo por completo, limpiarlo y repararlo.

REEMPLAZO

Si el colector está demasiado dañado o corroído, puede ser necesario reemplazarlo por completo. Para ello, extrae el colector defectuoso y reemplázalo por uno nuevo de alta calidad.