

HERRAMIENTAS PARA LIMPIAR EL MOTOR DE ARRANQUE

Llaves ajustables para desmontar y volver a ensamblar el motor de arranque.

01

Una llave de tubo para desmontar las conexiones eléctricas que puedan estar unidas al motor de arranque.

02

Destornilladores planos y de estrella para aflojar los tornillos y sujetadores que aseguran el motor de arranque.

03



Cepillos de cerdas suaves para eliminar con cuidado la suciedad y los residuos acumulados en el exterior.

04

El limpiador de frenos para disolver la grasa y la suciedad adherida al motor de arranque.

05

Trapos de microfibra para limpiar y secar las superficies del motor de arranque después de aplicarlo.

06

PROCESO DE LIMPIEZA DEL MOTOR DE ARRANQUE PASO A PASO

1

Desconexión de la batería:

Localiza la batería en tu vehículo y desconecta el terminal negativo (-) utilizando una llave adecuada.

2

Ubicación de la pieza

Localiza el motor de arranque debajo del vehículo, cerca del motor principal.

3

Desmontaje del componente

Afloja los pernos y sujetadores que lo aseguran y desconecta cualquier cableado eléctrico.

4

Limpieza exterior

Limpia la superficie exterior. Elimina cualquier suciedad, grasa o residuo acumulado.

5

Limpieza interior

Desmonta la carcasa del motor de arranque para acceder a los componentes internos.

6

Secado y reensamblaje

Asegúrate de secar completamente todas las partes con un trapo limpio y seco.

7

Reinstalación

Con el motor de arranque completamente limpio y reensamblado, vuelve a instalarlo en el vehículo.

INSPECCIÓN DE PIEZAS ADICIONALES EN EL MOTOR DE ARRANQUE

CABLES DE CONEXIÓN

Inspeccionar los cables de conexión que van desde la batería hasta el motor de arranque en busca signos de corrosión, daños en el aislamiento o conexiones sueltas que puedan afectar la transmisión de energía..

CONEXIONES ELÉCTRICAS

Examinar todas las conexiones eléctricas que están asociadas con el motor de arranque, incluyendo los terminales de los cables y los conectores eléctricos. Asegúrate de que estén limpios, secos y bien apretados.

LAS ESCOBILLAS

Revisar las escobillas en busca de desgaste excesivo, grietas o roturas. Las escobillas desgastadas pueden provocar una pérdida de contacto y un mal funcionamiento .

SUPERFICIE INDUCIDO

Comprobar superficie del inducido del motor de arranque en busca de signos de desgaste, arañazos o daños. Un inducido dañado puede causar problemas.

RUIDO ANORMAL

Escuchar atentamente cualquier ruido anormal durante el giro del motor de arranque, ya que esto puede indicar un desgaste o daño en los rodamientos.