

# ¿CUÁNDO DEBES CAMBIAR LA TAPA DEL DELCO?

1

## Arranque

Dificultades al arrancar especialmente en clima húmedo o frío.



2

## Encendido

Fallos en el encendido de repente mientras conduces o si experimentas tirones.



3

## Rendimiento

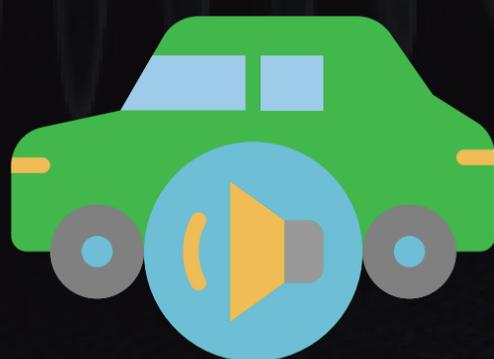
Rendimiento irregular del motor o pérdida de potencia. Suciedad o desgaste acumulado en las bujías.



4

## Ruidos y testigos

Chasquidos, estallidos o sonidos de clic provenientes del motor. La luz de advertencia del motor en el tablero puede encenderse.



# HERRAMIENTAS PARA CAMBIAR LA TAPA DEL DELCO



## TAPA

Tapa del distribuidor nueva, algunas marcas recomendables son Bosch, AC Delco, o NGK.



## JUEGO DE LLAVES

Juego de llaves de tubo de diferentes tamaños, comúnmente de 8mm a 14mm, para ajustarse a los diferentes pernos del distribuidor.



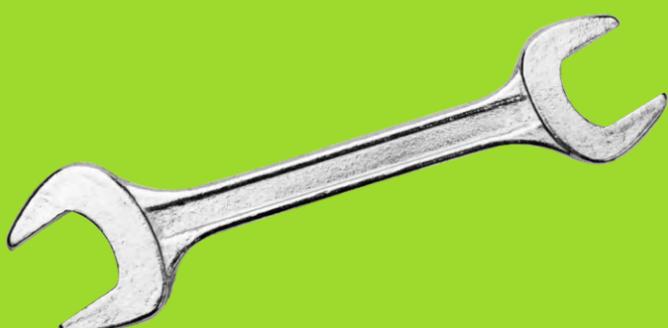
## DESTORNILLADORES

Destornilladores de varios tamaños para adaptarse a los tornillos de la tapa del distribuidor.



## ALICATES

Alicates de punta fina para retirar y ajustar los cables de las bujías. Cepillo para limpiar cualquier residuo o corrosión.



## LLAVE DINAMOMÉTRICA

Llave dinamométrica para asegurar que los pernos de la tapa estén ajustados al torque perfecto.

# CAMBIO DE LA TAPA DEL DELCO O DISTRIBUIDOR PASO A PASO

Antes de comenzar cualquier trabajo en el sistema de encendido, desconecta la batería del vehículo para evitar descargas eléctricas y cortocircuitos.

Localiza el distribuidor: Puede estar ubicado en la parte superior o trasera del bloque del motor, dependiendo del diseño específico de tu vehículo.

Antes de retirar la tapa del Delco, comprueba la posición de los cables de las bujías. Etiqueta cada cable según su ubicación en la tapa.

Utilizando una llave adecuada, afloja los pernos que aseguran la tapa del Delco al distribuidor. Con cuidado, levanta la tapa y retira los cables de las bujías.

Coloca la nueva tapa del Delco en su lugar y asegúrala con los pernos. Conecta los cables de las bujías a los terminales correspondientes en la tapa del Delco.

Una vez que la tapa del Delco esté instalada correctamente, vuelve a conectar la batería. Primero, conecta el terminal positivo y luego el negativo.

Arranca el motor y verifica que funcione correctamente. Presta atención a cualquier ruido inusual o problemas de encendido que puedan indicar un mal funcionamiento.