

PROCESO DE REPARACIÓN DEL DELCO DEL COCHE O DISTRIBUIDOR

01



Identificación

Comprueba la causa exacta de la avería mediante pruebas eléctricas, inspección visual e incluso el desmontaje de la pieza para acceder a sus componentes internos.

02



Desmontaje

Extrae el distribuidor para acceder a las partes que requieren reparación (la tapa del distribuidor, el rotor, las escobillas y otros componentes).

03



Reparación

Arregla o reemplaza los componentes con averías. A la vez, puedes realizar una limpieza de contactos corroídos, el reemplazo de escobillas desgastadas...

04



Reensamblaje

Una vez que se hayan realizado las reparaciones necesarias, es hora de volver a ensamblar el distribuidor. Esto implica volver a colocar todas las partes en su lugar.

05



Verificación

Haz pruebas de funcionamiento para asegurarte de que el distribuidor esté operando correctamente, puedes hacer uso de equipos de diagnóstico especializados.

CONSEJOS PARA REPARAR EL DELCO DEL VEHÍCULO



CONSEJO 1

Realizar un diagnóstico preciso
Antes de comenzar cualquier reparación en el distribuidor, es fundamental realizar un diagnóstico concreto del problema.



CONSEJO 2

Utilizar herramientas adecuadas
Contar con los materiales adecuados es esencial para realizar una reparación efectiva del distribuidor.



CONSEJO 3

Seguir las instrucciones
Cada distribuidor puede tener sus propias especificaciones y recomendaciones de reparación, por lo que se recomienda consultar el manual del propietario.



CONSEJO 4

Revisar y limpiar los contactos
Los problemas de contacto son una causa común de fallas en el distribuidor, debiendo de revisar y limpiar cuidadosamente los contactos.



CONSEJO 5

Inspeccionar y reemplazar
Durante el proceso de reparación, es importante inspeccionar todas las piezas del distribuidor en busca de desgaste o daños.

PASOS PARA CAMBIAR EL DELCO DEL COCHE O DISTRIBUIDOR

Preparación

Asegúrate de que el motor esté frío, desconecta la batería para evitar descargas eléctricas y reúne todas las herramientas y repuestos.

Acceso

Llega al distribuidor ubicado en el motor del vehículo. Esto puede implicar quitar la tapa del distribuidor y desconectar los cables.

Marcaje

Fija la posición actual del delco para garantizar que se vuelva a instalar correctamente, con una marca de referencia.

Desmontaje

Procede a quitar el distribuidor del motor, no olvides que esto puede requerir desatornillar los pernos de montaje y retirar cuidadosamente.

Instalación

Alinea cuidadosamente el distribuidor nuevo con las marcas de referencia previamente establecidas y asegúralo en su lugar.

Conexión

Una vez instalado, se pueden volver a conectar los cables y conexiones eléctricas, comprobando que todas estén firmes y seguras.

Pruebas

Finalmente, se deben realizar comprobaciones para asegurarse de que el nuevo distribuidor esté operando correctamente.