

TESTIGOS EN EL CUADRO DE MANDOS

LOS MÁS COMUNES



Luz de Motor (Check Engine)
Indica problemas con el sistema de control de emisiones o el motor.

Luz de Presión de Aceite
Indica una baja presión de aceite, lo que podría llevar a daños graves.

Luz de Batería
Señala problemas en el sistema de carga de la batería.

POR QUÉ NO HACERLO

Podría resultar en daños significativos y costosos en el motor u otros sistemas críticos.

Podría llevar a un fallo mecánico inesperado, dejándote varado en carretera.

Podría traducirse en un mayor gasto en gasolina y una menor eficiencia del combustible.

RUIDOS ANORMALES EN EL VEHÍCULO

LOS MÁS COMUNES

Chirridos al Frenar

Posible desgaste de las pastillas de freno o rotores.

Golpeteos en el Motor

Falta de lubricación, piezas sueltas o daño en el pistón.

Zumbidos en las Ruedas

Rodamientos desgastados o dañados.

CÓMO IDENTIFICARLOS

ESCUCHA ACTIVA

Presta atención mientras conduces y estaciones para detectar cualquier sonido inusual.

IDENTIFICA LA FUENTE

Trata de determinar de dónde proviene el sonido: motor, ruedas, sistema de frenos, etc.

CONTEXTO Y CONDICIONES

Observa cuándo ocurren los sonidos (al acelerar, frenar, girar, etc.) y en qué condiciones.

PROBLEMAS EN EL SISTEMA DE FRENADO

SÍNTOMAS DE AVERÍA

1

Chirridos o Chillidos

Pueden indicar desgaste de las pastillas o fallos en los rotores.

2

Vibraciones o Sacudidas

Pueden sugerir desequilibrio en los rotores o fallos en las pinzas.

3

Pérdida de Presión

Una disminución en la presión del pedal podría indicar una fuga.

CONSEJOS MANTENIMIENTO

Inspección Regular

Realiza inspecciones para verificar el grosor de las pastillas y el estado de los discos de freno.

Verificación Niveles

Asegúrate de que el nivel de líquido de frenos esté dentro del rango recomendado.

Reemplazo Oportuno

Cambia las pastillas y discos según el programa de mantenimiento recomendado.

PROBLEMAS EN LA TRANSMISIÓN

IDENTIFICAR AVERÍA



CONSECUENCIAS

1

La negligencia puede resultar en daños irreparables, aumentando costes.

2

Problemas no resueltos afectan el rendimiento general del vehículo y pérdida potencia.

3

Llevar a un fallo total, dejándote varado y requiriendo reparaciones mayores.