

# TIPOS DE ALTERNADORES EN EL VEHÍCULO

1

## DE CORRIENTE ALTERNA (AC)

La corriente alterna es generada en la armadura y se convierte en continua.

2

## DE CORRIENTE CONTINUA (DC)

Se genera la energía continua directamente en la armadura del alternador.

3

## DE IMÁN PERMANENTE

La energía se genera a través del campo magnético creado por imanes permanentes.

4

## DE POLOS INDIVIDUALES

Tiene alrededor de 12 y 16 polos. Comunes tanto en los turismos como en los vehículos industriales o autobuses.

5

## COMPACTOS GC, KN, NC

Vestidos en los turismos que requieren una gran energía en su funcionamiento.

6

## MONOBLOC

Se montan en los autobuses urbanos debido al gran aporte de corriente que generan.

# CONSEJOS DE MANTENIMIENTO EN EL ALTERNADOR

## Inspección regular de los terminales

Revisa los terminales del alternador de forma regular, procurando su limpieza y sujeción.

## Cambio de las correas del alternador

Sustituye las poleas del alternador en función de las especificaciones establecidas por el fabricante.

## Limpieza de los cables de la batería

Mantén el cableado de la batería libre de suciedad o impurezas.

## Revisión del nivel de líquido en la batería

Revisa de forma constante el líquido en la batería y añade siempre que sea necesario.

## Funcionamiento del regulador de voltaje

Si los elementos electrónicos del vehículo funcionan mal, lo más probable es que el regulador presente problemas.

# COMPOSICIÓN DEL ALTERNADOR

